

議 案

第 3 号議案

長崎都市計画道路（8・7・402 号 釜田線）の
変更（廃止）について

（都市計画決定図書）

長崎都市計画道路の変更（廃止） （長与町決定）

都市計画道路中 8・7・402 号釜田線を廃止する。

理由

都市計画道路（8・7・402 号釜田線）について、高田南土地区画整理事業の事業計画変更により、計画道路の必要性が低くなっていることから、本路線を廃止する。

理 由 書

1. 件名

長崎都市計画道路（8・7・402号 釜田線）の変更（廃止）について

2. 当該道路の概要及び変更（廃止）の理由

本都市計画道路（以下「計画道路」という。）は、JR長崎本線道ノ尾駅北側の線路を立体交差し都市計画道路高田線と高田南土地区画整理事業における区画道路とを結ぶ歩行者専用道路であり、道ノ尾駅の東西を歩道橋によって連絡することにより双方の発展と歩行者の安全確保を図ることを目的として昭和58年度に計画決定され、昭和62年度に計画変更がなされている。

高田南土地区画整理事業の事業計画変更により、道ノ尾駅東西を結ぶ歩行者導線が別ルートで確保されており、本道路の必要性が低くなっていることから、本路線を廃止する。

都市計画の策定の経緯の概要

長崎都市計画道路の廃止

事 項	時 期	備 考
説 明 会	令 和 5 年 7 月 10 日	出席者：5名
事 前 協 議	令 和 5 年 8 月 7 日	
計 画 案 の 縦 覧	令 和 5 年 8 月 8 日 から 令 和 5 年 8 月 22 日 まで	
町 都 市 計 画 審 議 会	令 和 5 年 8 月 25 日	
知 事 協 議	令和 年 月 日	
決 定 告 示	令和 年 月 日	

【参考 既決定計画書】

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
歩行者専用道路	8・7・402	釜田線	長与町 高田郷 字釜田	長与町 高田郷 字釜田	道の尾駅	約 40m	嵩上式	4m	JR 長崎本線立体 交差、交通広場 交差、高田線交 差	

(都) 8・7・402号釜田線 参考図 (既計画図) S=1:2,500



S= 1:2,500

長与町

高田郷

8・7・402号
釜田線
高上式
L = 約40m
W = 4m

起点 終点
長与町高田郷字釜田 長与町高田郷字釜田

長崎市

凡例

- 廃止区域
- 行政界

防道災の
セ尾
長
与
都