

## 『長与町第11次総合計画（素案）』パブリックコメントによる意見募集の結果について

### 〈結果概要〉

実施期間	令和7年12月3日（水）～ 令和8年1月7日（水）
意見を提出できる方	・町内に居住・在勤・在学の方 ・町内に事業所等を持つ法人・その他の団体
計画（素案）の閲覧場所	・長与町ホームページで閲覧 ・町内公共施設で閲覧 （長与町役場政策企画課・ふれあいセンター・長与南交流センター・ 上長与地区公民館・長与北部地区多目的研修集会施設）
意見の提出件数（人数）	5件（4名）

## パブリックコメントで寄せられたご意見と町の回答・考え方

No.	素案のページ番号 及び項目	意見内容	町の回答・考え方
1	37 ページ すなおで元気な 長与っ子育て プロジェクト	長与町は子育てしやすい町と言われていて、子どもが小さいときには子育て支援センターの職員の方にとってもよく対応していただきました。ただ、長崎市や諫早市のように、遊具などの設備が充実した、親子で一日過ごせるような公園があるととっても嬉しいです。	計画素案においても、地域における子育て支援環境の整備に向け、子育て支援センターや児童館など親子の交流の場の充実に取り組むこととしています。また、現行計画に基づく継続事業ではありますが、現在、中尾城公園のリニューアルを行っており、新たな遊具の整備を行い、多世代で過ごしていただけるような魅力ある公園づくりを進めております。引き続き、子育てしやすい町づくりに努めてまいります。
2	28 ページ 人口ビジョン	全国的に人口が減少しているのに、長与町だけではないと思います。どんどん人口が減っていて寂しいです。	ご指摘のとおり、人口減少は本町に限らず全国的な課題であり、今後も引き続き一定の人口減少が続くことは避けられない状況です。こうした実態を踏まえ、計画素案にはこれまでと同様に少子高齢化・人口減少対策としての「地方創生」をはじめとした施策に取り組む一方で、人口減少を前提としつつ、引き続き地域の活力を維持するための方策を検討するという考え方も記載しているところです。今後の計画期間においては、このような考え方を踏まえたまちづくりを進めてまいります。

No.	素案のページ番号 及び項目	意見内容	町の回答・考え方
3	37 ページ すなおで元気な 長与っ子育て プロジェクト	子育て・教育の町と書いているので「子育て・教育といえ ば長与町！」と言われるような施策を掲げて下さい。	計画素案においても、基本構想部分で「基本目標 2 心を 育む教育と文化」「基本目標 6 ぬくもりのある健康と福祉 のまち」、戦略プロジェクト部分で「3 すなおで元気な長 与っ子育てプロジェクト」またこれらに紐づく各施策にお いて子育て・教育に関する取組を掲げております。今後も 引き続き「子育て」「教育」「健康づくり」を施策の柱にま ちづくりを進めてまいります。
4	45～46 ページ 施策 3 自治会活動の推進	私の自治会では、子どもから高齢の方まで参加できるたく さんのイベントやサロンを開催するなど、高齢化が進む中 でも「いきいきと輝く地区」となるような活動に取り組ん でいます。地区長や班長をする中で、自治会加入のメリッ トがないと加入しない方が増えています。「自治会ベビー チャンネル」も大切だとは思いますが、行政としても未加 入者へ直接働きかけ、加入率が少しでも上がるような取組 に力を入れて欲しいです。	安全・安心な暮らしを支える最も身近な住民組織として、 自治会活動への支援は町としても重要な取組であると考 えています。計画素案にも位置付けているとおり、活動に 対する財政支援のほか持続可能で効果的な自治会活動を 担うリーダー育成や自治会間のネットワーク強化に務め るとともに、町の広報誌やホームページ、SNS などによる 情報発信に努め、未加入をはじめ町民の皆様へ幅広く自治 会活動への理解醸成と加入促進を図ってまいります。

No.	素案のページ番号 及び項目	意見内容	町の回答・考え方
5	92 ページ 施策 25 道路の整備 具体的な取組 1 幹線道路の整備	<p>長与町はベッドタウンではありますが、交通の便が悪いと感じています。朝は町外に出にくく、夕方は町内に戻りにくい状態です。住民から蟻地獄のようだとされたこともあります。そこで、以下の2点を意見として申し上げたいと思います。</p> <p>国道 207 号線の整備はありがたいと思いますが、多くの住民の生活にはあまり関係がないと思います。</p> <p>長崎市から諫早に行くのには長崎バイパスを利用するし、長崎市から佐世保市に行くのには 206 号線、ゆくゆくは現在整備中の地域高規格道路「西彼杵道路」「長崎南北幹線道路」の利用が想定され、長与町は陸の孤島となると考えられます。</p> <p>西彼杵道路の早期整備の働きかけをするだけでなく、長与町の中心部から、西彼杵道路か長崎南北幹線道路に接続する高規格道路を要望すべきだと考えます。</p> <p>高規格道路ネットワークとして堂崎と大村空港を橋で結ぶことは、多くの長与の住民を始め、長崎市、時津町の住民もの望むことであると考えます。</p> <p>高規格道路ネットワークの要件として、広域圏間の連結を強化し 交流を促進する路線、空港等の拠点への アクセス</p>	<p>町内の渋滞解消に向けた取組の一つとして、町内における道路整備は重要な施策であると認識しております。一方で、今後 5 年間の計画期間において、町内に新たな高規格道路（自動車専用道路）の整備・要望を位置付けるのは現実的に困難であると考えます。まずは引き続き関係機関と連携し、幹線道路や町道の計画的な整備等を推進し、道路ネットワークの利便性向上を図ってまいります。</p> <p>堂崎と大村空港を架橋で結ぶ構想については、これまでも大村湾沿岸の自治体などにおいて様々な検討がなされている経緯があると承知していますが、現時点で具体的な計画や整備の予定は無いものと理解しております。ご指摘のとおり観光資源などの面で期待される効果もあろうかと考えられますが、費用対効果や大村湾をはじめとした周辺環境に与える影響など、その実現に向けてより詳細に検証を要する事項も多いものと思慮されますので、まずは他自治体などの動向を注視してまいりたいと考えております。</p>

	<p>を強化する路線という要件があり、趣旨に合致していると考えられる。また、堂崎と大村が繋がることで、物理的な道のりが大幅に短くなることにより、安定的な物流の維持、低炭素な交通の実現にも寄与するものと思います。</p> <p>また、諫早市・大村市の渋滞緩和も期待できるし、観光資源としても期待できると思います。堂崎から空港へのアクセスについては、県の方に計画はあると聞いているので、30年後、50年後の長与町のために、今こそ強く要望し、計画が早期に実現するよう働きかけをお願いしたいです。</p> <p>県道や国道は町が出来ることは少ないと思いますが、だからこそ、県や国に力強く、根気強く、要望して欲しいと思っています</p>	
--	---	--