資料１

平成３０年度　第３回　長与町地域公共交通会議　議事内容

＜長与町乗合タクシー試験運行に係る内容＞

●報告事項

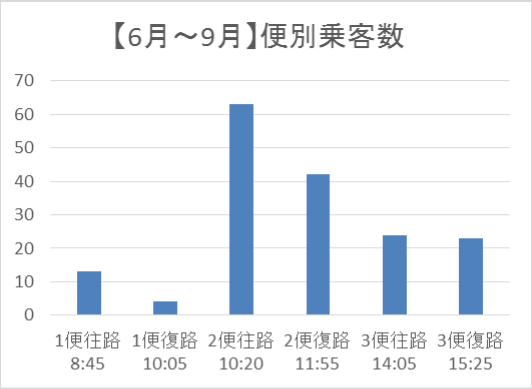
１．運行状況について（６月２５日～１１月９日集計）※詳細は参考資料①

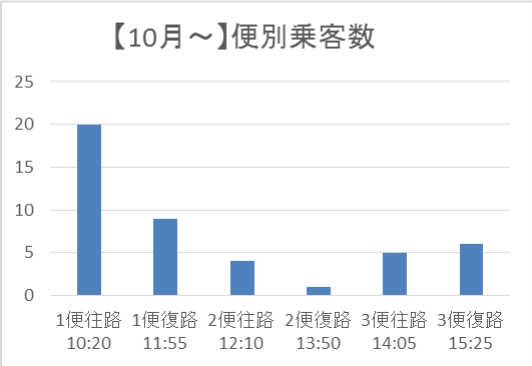
・運行について、引き続き大きなトラブルもなく運行中。

・全体の１台あたり平均乗客数：０．７９人。
住民の要望を基に、１０月１日より停留所の追加（一部ルートの変更）及びダイヤ改正を実施しているが、９月、１０月に乗客数の落ち込みが見られた。
→　目標の平均乗客数２人の達成に向けた見直しが必要。

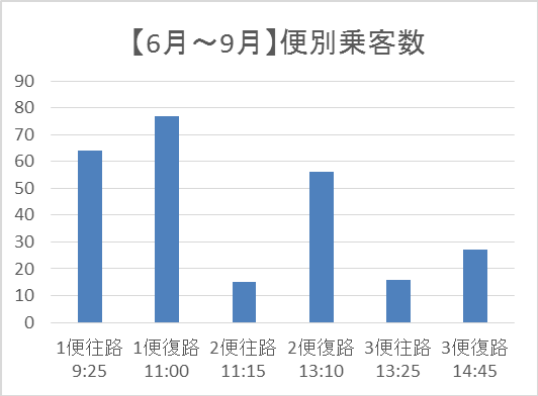
・便によって乗客数に偏りが見られる。利用が見込めない便の見直しが必要。
また、乗客０人の便が半数を占めており、効率化が必要。

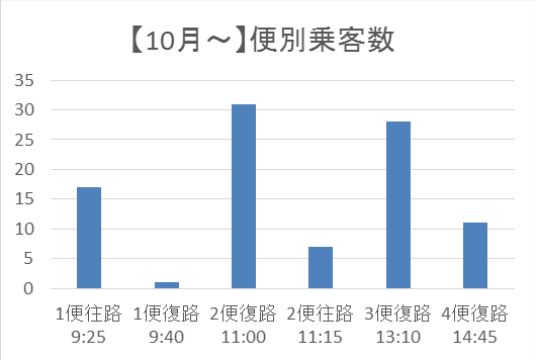
（中尾団地地区）





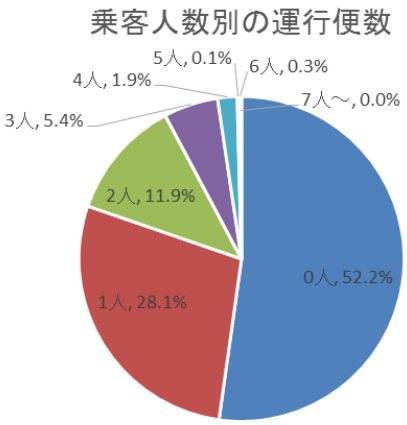
（道ノ尾・自由ヶ丘団地地区）





10/1 よりダイヤ改正

（２地区計）



全体の便数のうち半数以上が乗客０人での運行となっている。

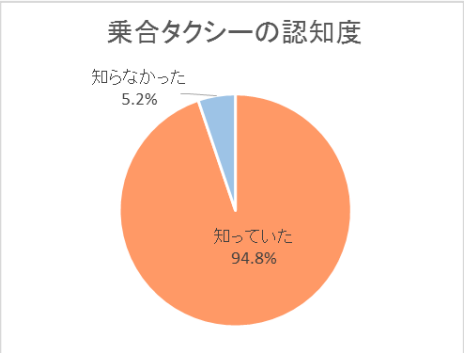
２．地域住民向けアンケート結果について（平成３０年９月５日～）

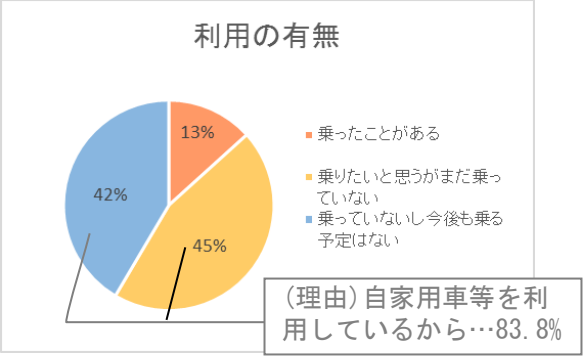
※詳細は参考資料②

・対象：中尾団地地区、道ノ尾・自由ヶ丘団地地区周辺住民
・配布：６５４票、回収数：３４９票（回収率５３．４％）
回答者年代：６０代：２９．１％、７０代：２７．９％、８０代：１３．５％

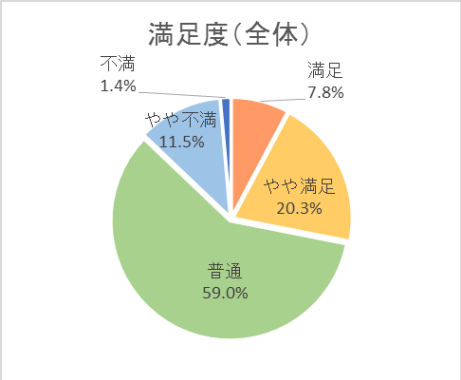
結果抜粋

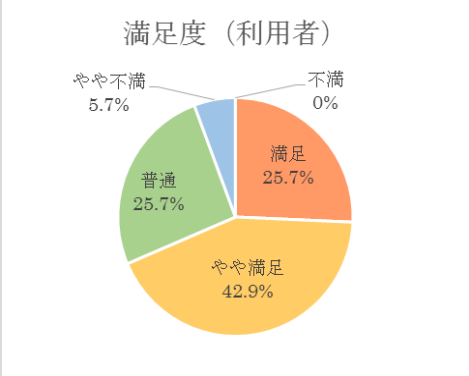
認知度・利用有無



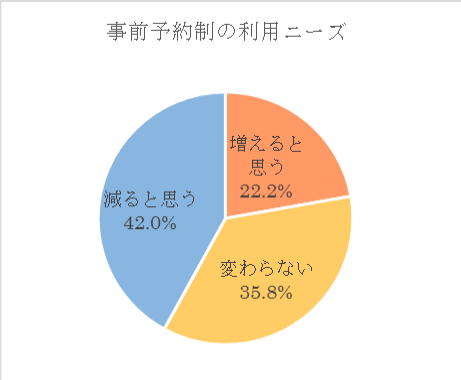


満足度

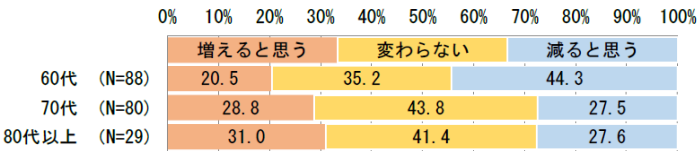


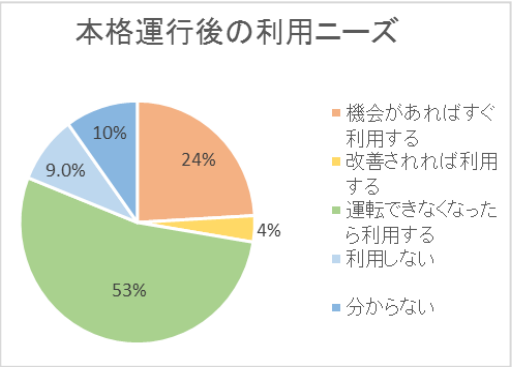


今後の意向

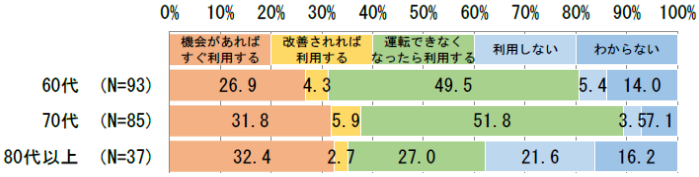


事前予約制の利用ニーズ（６０代以上抜粋）





本格運行後の利用ニーズ（６０代以上抜粋）



乗合タクシーの利用用途について

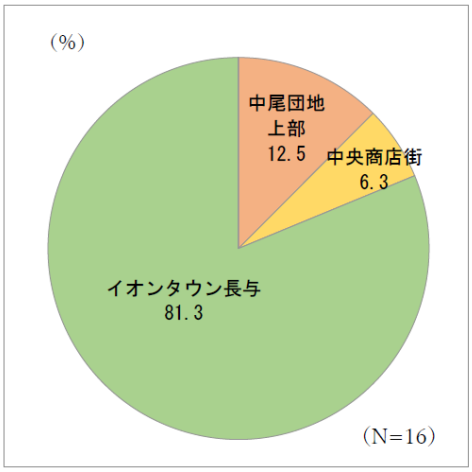
・中尾団地区では「イオンタウン長与」が ８１．３％で最も多く、乗客の多くが買い物に行くために利用していることがうかがえる。

・道ノ尾・自由ヶ丘団地では「光晴会病院」が６８ ．４％で最も多く、「主な目的先」を見ると買い物（西友）、次いで病院目的での利用が多いことがうかがえる。

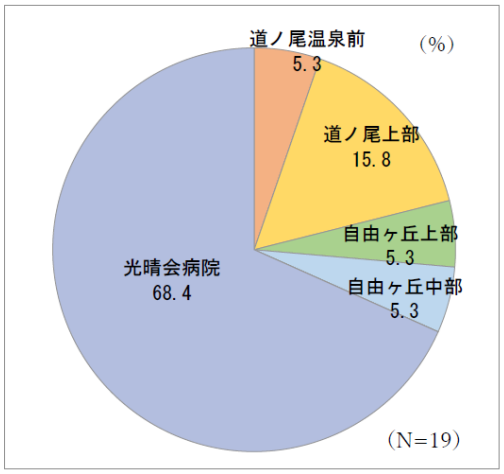
（乗合タクシー利用者対象：よく乗降する停留所（降車停留所）より）

問３　③よく乗降する停留所（降車停留所）

（中尾団地地区）



（道ノ尾・自由ヶ丘団地地区）



３．今後の方向性について

・平均乗客数が目標の２名に対し、０．７９人しかない。

・認知度は９４．８％と高く乗合タクシーを知らないわけではない。

・アンケート回答者の４２％が「今後も乗る予定はない」、また本格運行後の利用ニーズでも５３％が「運転できなくなったら利用する」と回答。

→現状のままでは継続は困難。

需要に合わせた供給規模の縮小及び運行の効率化が必要。

●協議事項

１．運行ダイヤの減便及び曜日の一部変更について　※Ｐ６

・実績から乗客が少ない便を廃止し、乗車率の改善を図ります。
　現在：３往復（６便）→変更後：２往復（４便）
・運行曜日を変更（中尾団地地区のみ）
　地元の要望により中尾団地地区の運行曜日を変更。
　（道ノ尾・自由ヶ丘地区は変更ありません）
　現在：月曜・水曜・金曜日→変更後：火曜・木曜・土曜日

２．予約制乗合タクシー（デマンド型交通）の導入について　※Ｐ７

利用者から電話で予約があった場合のみ運行を行う「デマンド型交通」を導入し、効率化を図ります。

・従来の乗合タクシーとは異なり、予約がなかった場合は運行を行いません。
・予約がない停留所には停車せず、最短距離で目的地まで運行します。

３．試験運行期間の延長について

今回の運行方法の変更に伴い、評価期間を確保するため試験運行期間を延長。
現　在：平成３０年６月２５日（月）～１２月２１日（金）まで
変更後：上記期間に加え、平成３１年１月４日（金）～２月２８日（木）の
　　２か月間を延長。

４．本運行への目標値の再設定

運行方法の変更に伴い、本格運行の可否に係る目標値を再設定。
目標値

ア）稼働率５０％ イ）稼働時の１台あたり、平均乗客数２名

※稼働率：４便/日のうち２便の予約運行があった場合、稼動率５０％とします。
※本格運行の判断については、財政負担等も含め検討します。

５．その他

上記について、平成３１年１月４日（金）から追加運行開始予定。

（今回協議→国への申請→地域住民への周知を経る）

●乗合タクシー試験運行に係るスケジュールについて（案）

長与町乗合タクシー試験運行に係るスケジュールについては、下記の通りを予定しております。

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
現在の運行方法による試験運行										
利用者向けアンケート（１回目）										
住民向けアンケート										
（ダイヤ改正・停留所追加）										
新運行方法による試験運行期間										
利用者向けアンケート（２回目）										
交通会議開催（予定）										

１．運行ダイヤの減便及び曜日の一部変更について（案）

・過去の実績から乗客が少ない便を廃止し、乗車率の改善を図ります。
　現在：３往復（６便）→変更後：２往復（４便）

・運行曜日を変更（中尾団地地区のみ）
　　地元の要望により中尾団地地区の運行曜日を変更。
　　現在：月曜・水曜・金曜日→変更後：火曜・木曜・土曜日

変更後の運行ダイヤ

１．中尾団地地区（火曜・木曜・土曜日）※曜日を変更します。
　①南田川内集落センター⇔⑫イオンタウン長与

	行き	帰り
１便	１０：２０発	１１：５５発
２便	１５：１０発（新設）	１６：３０発（新設）

２．道ノ尾・自由ヶ丘団地地区（月曜・水曜・金曜日）※曜日の変更はありません。
　　①道ノ尾温泉⇔⑨光晴会病院

	行き	帰り
１便	９：２５発	１１：００発
２便	１１：１５発	１３：１０発

２．予約制乗合タクシー（デマンド型交通）の導入について（案）

予約制乗合タクシー（デマンド型交通※区域運行）とは

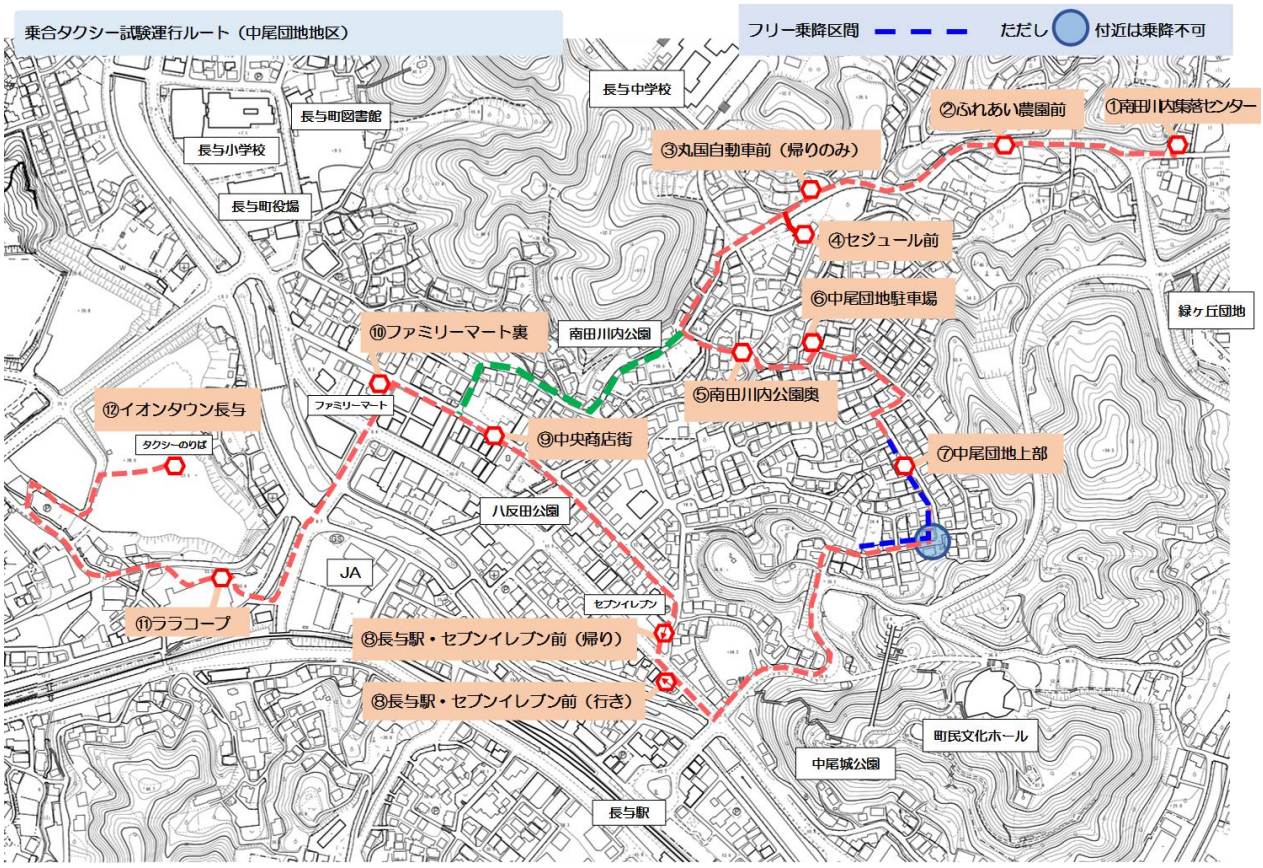
・利用者から予約があった場合のみ、タクシー車両によって運行を行う運行形態です。
　従来の乗合タクシーとは異なり、予約がなかった場合は運行を行いません。
　また予約がない停留所には停車せず、最短距離で目的地まで運行するため、乗車時間が短くなることもあります。

・決まった運行ダイヤ（運行時刻）があります。

・停留所の変更はありません。

・予約締切時間を設定します。（運行の２時間前までに電話予約）

・運賃は変更ありません。
（大人（中学生以上）２００円、小人（小学生以下）１００円　※１歳未満は無料）

・１便に４名以上の予約者があった場合、臨時便を１台まで増便します。

＜予約制乗合タクシー運行イメージ＞
　予約により乗車・降車する停留所のみ通過し、それ以外は目的地まで最短ルートで運行します。（例：予約によっては┅┅を通行することもあります）