

1 本川内郷

50 年前(1969.1.1):人口 810 人 世帯数 147

現在(2019.1.1) :人口 788 人 世帯数 303



長与ダム建設前の木場地区 昭和 54(1979) 年 3 月



長与ダム建設工事 昭和 57(1982) 年 6 月



長与ダム 令和元(2019) 年 5 月

調査に着手した昭和 48(1974)年度から、13 年の歳月をかけて昭和 60(1985)年 11 月に総貯水量 60 万トンの長与ダムが完成。写真はダム建設工事が始まる前。用地地権者の方々のご理解をいただき、住み慣れた住家や祖先伝来の貴重な田畑を身骨削る思いで譲っていただき、建設着工の運びとなった。



松ノ頭トンネル 昭和 36(1961) 年



松ノ頭トンネル 令和元(2019)年 5 月



大越踏切 昭和 35(1960) 年頃

明治 31(1898)年 11 月 27 日松ノ頭トンネル開通。この開通に伴い、長与駅から上り方面の営業が開始された。(下り方面の営業は明治 30(1897)年 7 月 22 日)



本川内駅 昭和 40 (1965) 年



本川内駅 令和元 (2019) 年 5 月

かつての本川内地区は交通の便が悪く、地元で駅をという声は地区民一同の切実な願いであった。駅の誘致運動の結果、本川内の人々の切なる請願が実を結び、昭和 16(1941)年に請願駅として認可。当時は戦時中で、工事資金・資材の調達に難儀したようであったが、本川内地区の人々の夜を日につぐ奉仕作業の結果、必要な資材を国鉄の要求する 3 日以内という期限になんとか間に合わせることができ、地元住民の汗の結晶として、本川内駅ができた。正式に駅に昇格したのは昭和 27(1952)年 6 月 1 日。当時の駅舎は昭和 24(1949)年に落成したもの。